

Alliance Vanille : l'union des compagnies de l'Océan Indien va-t-elle faire baisser les prix ?

Cinq compagnies aériennes de l'Océan Indien viennent de s'unir dans une alliance commune afin de multiplier les synergies, d'adapter leurs horaires et d'améliorer les connexions. Reste à savoir si cela fera aussi baisser le prix des billets d'avion.

Les compagnies Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles ainsi qu'Air Inter-Iles pour l'Union des Comores ont signé officiellement le 21 septembre l'acte de naissance de **l'Alliance Vanille**.

Ce partenariat leur permettra de renforcer leurs liens mais surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre ces différentes îles.

« Nous avons lancé un groupe de travail afin d'adapter les horaires et d'optimiser les connections entre les compagnies » explique Raj Deenanath, le vice président ventes et distribution de la compagnie Air Mauritius.

L'alliance devrait aussi multiplier les partages de codes et se pencher sur les prix des billets.

En effet, les tarifs aériens entre certaines îles sont réputés **les plus onéreux au monde**, notamment entre Maurice et la Réunion.

Une alliance qui renforce le label Iles Vanilles

Si les objectifs de cette nouvelle alliance sont clairs, les moyens pour les mettre en œuvre restent plus flous.

Mais les signataires espèrent un jour pouvoir lancer **un programme de fidélité**.

Signalons qu'Air Austral n'avait pas attendu le lancement de cette association pour créer un [pass spécifique](#).

Cette alliance aérienne vient compléter le **label îles Vanille** présenté officiellement à [l'IFTM Top Resa en 2011](#).

Depuis, le concept a fait son chemin, séduisant même des tour-opérateurs, comme [Rev Vacances](#), qui a produit une brochure dédiée.

Un engouement ressenti dans les ventes. En 2014, le nombre de combinés inter-îles était [en hausse de 15%](#).

Mais la France n'est pas le seul marché visé par ces territoires. C'est en Afrique du Sud, en Inde ainsi qu'en Chine que les efforts de promotion sont les plus importants.

D'ailleurs, un rapport du **cabinet KPMG** intitulé Indian Ocean Aviation – The Way Forward, indique que le **marché asiatique** représente une véritable **manne économique** encore sous exploité dans la région.

Il précaunise la création d'un marché aérien régional ainsi que la réduction des **taxes aéroportuaires, qui constituent 35 à 51% du prix du billet**.

Rédigé par Laury-Anne CHOLEZ le Mardi 22 Septembre 2015
Lu 554 fois

Tags : [Air Austral](#), [Air Madagascar](#), [Air Mauritius](#), [Air Seychelles](#), [Alliance Vanille](#), [Comores](#), [transport aérien](#)

Océan indien : l'alliance Vanille officiellement lancée



Publié le 22 septembre 2015 à 14h00 par François Duclos

Les compagnies aériennes **Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles** et **Air Inter-Iles** ont signé hier l'accord de coopération créant l'**Alliance Vanille**, visant l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le

développement du trafic, la facilitation des affaires et l'accroissement des échanges commerciaux dans cette région de l'Océan Indien.

C'est finalement le 21 septembre 2015, trois mois plus tard qu'initialement envisagé, que l'accord a été signé à Tananarive par les représentants des compagnies aériennes régionales, sous l'impulsion de la Commission de l'Océan Indien (**COI**). Dans les faits, Air Austral, Air Madagascar, Air Mauritius, Air Seychelles et Inter-Iles Air collaboreront « entre autres dans les domaines des ventes, de la promotion, de la formation, de la fidélisation. Ils s'engagent également à assurer l'attractivité des tarifs », explique un communiqué de la COI. Parmi les priorités de l'alliance, la recherche de **formules tarifaires attractives** pour les passagers donc, mais aussi la connectivité des programmes, l'optimisation des partages de codes et la mise en commun des moyens (flotte et équipements aéroportuaires). Les cinq compagnies offrent à ce jour **plus de 50 destinations** opérées par plus de 30 avions, emploient près de 6000 salariés et participent au transport de plus de 2,3 millions de passagers par an. Cet accord « *historique permettra de développer les synergies autour d'une vision commune, de partager les risques et surtout d'améliorer la connectivité aérienne entre les îles, lorsqu'on sait quel est le rôle prépondérant de chacune de nos compagnies dans l'économie nationale et régionale* », souligne Léon Rajaobelina , Président du Conseil d'Administration d'Air Madagascar.

« *Cet accord, c'est du bonheur et des emplois pour nos îles* », a déclaré le président de la République de Madagascar. Selon lui, « *l'histoire retiendra ce saut qualitatif* » qui fait de l'Alliance Vanille « *une formule intelligente pour nos îles et une source de recettes en devenir* ». « *Nous sommes tous convaincus que le renforcement de nos liaisons aériennes est un moteur, voire un préalable, au développement économique endogène de notre région* », a confirmé Marie-Joseph Malé, PDG d'Air Austral et président de l'Alliance Vanille. Rappelant le rôle catalyseur de Jean Claude de l'Estrac, Secrétaire général de la COI, jusqu'à la signature de cet accord, Marie-Joseph Malé a insisté : « *ce n'est qu'un*

*début car nous croyons dans le développement de la **connectivité inter-îles** et nous le ferons ensemble ». Jean Claude de l'Estrac a d'ores et déjà invité les compagnies aériennes à voir plus loin : « *notre coopération renforcée aujourd'hui doit annoncer des évolutions encore plus significatives* ». A cet égard, il entrevoit l'opportunité de créer « *une **compagnie low cost** – régionale dans son ADN- qui serait susceptible de drainer au moins **200 000 touristes supplémentaires par an** [...] et de générer ainsi, selon les calculs des experts, un revenu additionnel de 1,1 milliard de dollars pour le PIB de l'Indianocéanie et 10 emplois nouveaux pour chaque 100 touristes additionnels* ».*

Cette coopération « *améliorera significativement et concrètement la desserte aérienne entre les pays de l'Indianocéanie comme à l'international* », expliquait la Commission en mai dernier. En parallèle, les autorités responsables de l'aviation civile de l'Indianocéanie, réunis au sein du Comité des aviations civiles de la COI, travaillent sur la possibilité de mettre en place un **cadre régulateur partagé** ainsi que sur le **renforcement des capacités des administrations** notamment en matière de formation et de sûreté. Ce comité est présidé par le directeur général de l'aviation civile de Madagascar.

Rappelons que l'annonce en mai dernier de la création de l'Alliance Vanille suivait celle d'un **partage de codes** vers la **Chine** entre Air Austral et Air Madagascar (et d'un autre entre Air Madagascar et Air Seychelles, portant sur les liaisons entre leurs pays respectifs).

Inter îles air, opérateur aérien, représentant les Comores à l'Alliance Vanille



Dans le cadre de l'amélioration globale de la compétitivité régionale par le renforcement de l'offre touristique, le développement du trafic aérien, INTER ILES AIR a été désignée pour représenter la partie comorienne au sein de la communauté ALLIANCE VANILLE. La première réunion aura lieu le 22 septembre au palais présidentiel de Antananarivo en présence de Seffoudine INZOUNDINE, Directeur général de Inter Iles Air, accompagné de M. Umarfarooq OMARJEE.